

E1 東名リニューアル工事

東名川崎IC 上下線 東京IC (東名多摩川橋STEP4)

上り線 昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)

下り線 昼夜連続・車線分離規制+1車線規制

2023年 7月29日(土) → 2024年 2月中旬頃 (予定)

※7月29日(土)より規制切り替え作業を実施予定(天候の状況などにより延期の場合は、8月5日に実施)

9月4日(月)～2月中旬頃

下り線: 昼夜連続・1車線規制

E6STEP2 2024年11月中旬頃まで



工事専用WEBサイトはこちら
 ・規制内容・工事情報
 ・渋滞減らし隊キャンペーン情報など



最新の工法で、車線数を極力減らさず工事して
 まいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



高速道路リニューアルプロジェクト
 大規模更新・修繕事業



もっと安全に、もっとスムーズに

E1 東名
リニューアル工事

東名川崎IC ⇄ 東京IC
(東名多摩川橋STEP4)

2023年 7月29日(土) → 2月中旬頃 (予定)
※7月29日(土)より規制切り替え作業を実施予定(天候の状況などにより延期の場合は、9月5日に実施)

上り線 昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)
下り線 昼夜連続・車線分離規制+1車線規制



9月4日～2月中旬頃 ※9/3日(日)まで準備作業(先行切断など)のため、夜間1車線規制を実施する場合があります。

STEP 4

月曜日8時～木曜日17時

下り線: 昼夜連続・車線分離規制+1車線規制

※本曜日21時～金曜日8時も、夜間1車線規制を実施します。

ご注意ください

下り線: 車線が分かれる箇所があります。3車線から2車線になります。



金曜日～日曜日

下り線: 昼夜連続・車線分離規制

※金曜日～日曜日、車線規制をおこなう場合があります。

※7月31日(月)から9月3日(日)の間、右側の規制をおこないます。

ご注意ください

下り線: 車線が分かれる箇所があります。



9月4日以降の交通運用	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
上り線	昼夜連続・車線分離規制						
下り線	昼夜連続・車線分離規制+1車線規制						

工事期間中の規制内容 全6STEP

※天候や作業の進捗状況などにより、工事期間が変更となる場合がございます。※STEP5以降の詳細な日程などは改めてお知らせいたします。

2023年

2024年

3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月

STEP3

STEP4

STEP5

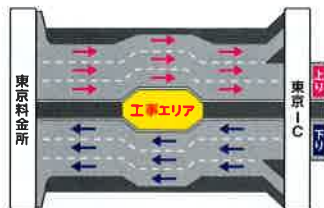
STEP6

復旧

STEP3

2023年3月17日(金)から
2023年7月29日(土)まで

6車線を確保した
昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)



STEP4

2023年7月29日(土)から2024年2月中旬頃まで

9月4日(月)～2月中旬頃 下り線:昼夜連続・1車線規制

月曜日8時～木曜日17時

下り線:昼夜連続・車線分層規制+1車線規制

※木曜日21時～金曜日8時も、夜間1車線規制を実施します。

金曜日～日曜日7月31日(月)～9月3日(日)を含む

下り線:昼夜連続・車線分層規制

※金曜日～日曜日にも、1車線規制をおこなう場合があります。
※9/3(日)まで車庫作業(先行切替など)のため、夜間1車線規制を実施する場合があります。

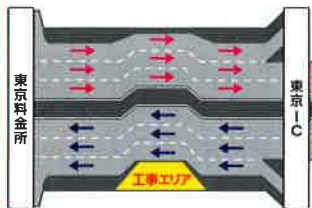
車線分層中 走行注意 渋滞のリスク2.2倍
車線分層中 走行注意

※上り線では、引き続き昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)を実施しています。

STEP5

2024年2月中旬頃から
2024年7月上旬頃まで

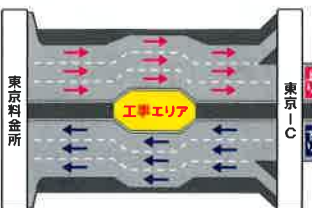
6車線を確保した
昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)



STEP6

2024年7月上旬頃から
2024年10月下旬頃まで

6車線を確保した
昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)



STEP4への
規制切替期間

7月29日(土)8時から7月31日(月)18時まで

※天候の状況などにより延期の場合は、8月5日に規制切り替え作業を実施します。

STEP6 終了後

2024年10月下旬から11月中旬頃まで
規制切替(通常車線運用への復旧)

キャンペーン情報

2021年～2024年
東名リニューアル工事 東名川崎IC～東京IC(東名多摩川橋)
渋滞減らし隊キャンペーン実施中!

2024年11月中旬頃(工事終了まで)
対象ルートを通る5回走行ごとに、QUOカードをプレゼント!
※キャンペーン期間の終了時期については、改めてお知らせいたします。
詳しくは専用WEBサイトをご確認ください!

ETC 限定・事前登録制

ETCを
装着するたび、
おトクな!



NEXCO中日本
オリジナルキャラクター
みちまるくん

<https://tomeitamagawa-herashitai.c-nexco.co.jp>

「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知は、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

情報提供エリア

E1東名などNEXCO中日本管内の路線
※詳しくは「みちラジ」で検索



通行止めの情報です。
●インターから●●インターまでの間で、
事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
●●現在のインターから●●インターまで、
●分ほどかかっています。

工事の必要性と工事内容



床版の取替

1968年に開通した東名多摩川橋。開通から50年余りが経過し、大型車の交通量も多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版（橋の床部分）下面のコンクリートの剥離や、それに伴う内部鉄筋の露出・腐食などが確認されており、抜本的な対策として、床版の取り替えが必要です。



東名多摩川橋

床版の損傷状況



コンクリートの剥離



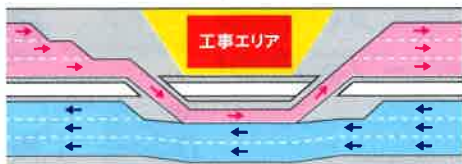
内部鉄筋の露出

お客さまへのご迷惑を最小限とするための工夫

東名川崎IC～東京には、交通量が10万台/日を超える重交通区間です。これまでのリニューアル工事のように、車線数を減少させて工事をおこなった場合、大規模な渋滞が懸念されます。

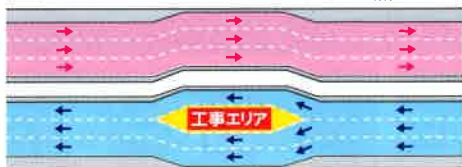
そこで、今回のリニューアル工事は、最新の工法により床版を分割して取り替えることで、車線数を極力減らさず、6車線を確保しながら工事をおこないます（一部期間で5車線になることがございます）。分割して施工するため、工事期間は長くなりますが、車線数の確保が可能となり、渋滞など交通への影響を最小限にします。

全断面施工による交通規制（従来）



大型クレーンによる全断面施工（従来）

現況車線確保による交通規制（今回）※STEP4規制イメージ



移動床版架設機を用いた現況車線確保による施工（イメージ）

参加無料・事前予約制

来て、見て、
聞いて!

東名多摩川橋床版取替の 工事現場を一般公開!



お申し込みなど
詳細はこちら

車線数をなるべく減らさない新しい「カタチ」のリニューアル工事。事業PR施設「東名多摩川橋インフォメーションセンター」では、その現場を一般公開。普段体験することのできない工事のリアルを見て、学ぶことができる貴重な機会です。奮ってご参加ください。

※一部専門性の高い内容となっております。

※作業帯切り替え作業のため、2023年7月はお休みとさせていただきます。

※来場者安全確保のため、STEP4では施工現場に行くことができません。現場に設置したカメラなどにより施工状況をご確認いただく予定です。



東名多摩川橋インフォメーションセンター

日本の大動脈「東名」で 車線数をなるべく減らさない リニューアル工事の新しい「カタチ」です。



東名リニューアル工事 [東名多摩川橋]

東名川崎IC 上下線 ⇄ 東京IC

2021年 11月下旬 ～ 2024年 11月中旬頃

東名多摩川橋は1968年に開通し、50年余りが経過。

老朽化のため、新しい床版への取り替えが必要です。

交通への影響を最小限とするため、最新の工法で、車線数を極力減らさず、

できるだけ6車線を確保しながら工事をおこなっています。

未来の安全・安心のためにご理解とご協力をお願いいたします。

参加無料・事前予約制

事業PR施設 東名多摩川橋インフォメーションセンター

工事現場を一般公開!

最新の工法を活用した工事現場を、見て学べる施設です。

リニューアル工事の新しい「カタチ」工夫や取り組みをWEBでも紹介しています。

ハイウェイ
スライダースを紹介



お申し込みなど
詳細はこちら



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

もっと安全に、もっとスムーズに