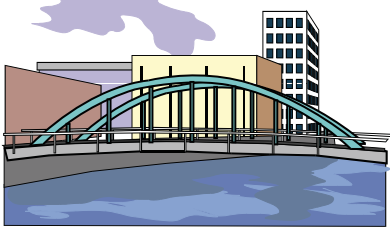


# 「特殊車両通行許可制度」とは

## 【道路】

国民の財産として大切に使うもの



## 【車両】

社会・経済活動に必要不可欠なもの



道路の規格を超える車両が存在する

### 【道路法・道路構造令】

- 道路の大きさ、強度は一定の基準で造られています。
- 基準は時代とともに改定されており、古い橋等では補修が必要になっているものもあります。

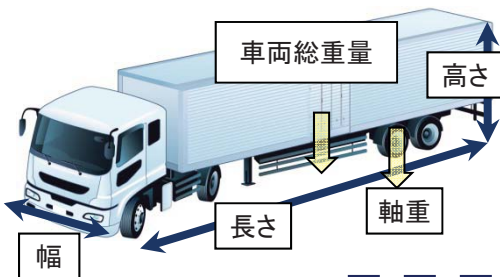
### 【道路運送車両法・道路運送車両の保安基準】

- 大きさ・重さは本来、道路の基準と整合させています。
- しかし、その基準を超える自動車も一定の要件を満たせば自動車として認められます。

道路と車両との間に調和をもたせるために「特殊車両通行許可制度(※)」があります。

※一定の基準を超える大きさの車両の通行にあたって、道路構造の保全又は交通の危険防止のために必要な条件を附して許可

# 「特殊車両」に該当する車両



車両の大きさ、重さは、関係する法律等で下表のように決められています。

	道路の構造による限度 (車両制限令等)	参考 道路運送車両の保安基準	参考 道路交通法
長さ	走行(連結・積載)状態で 12m ※トレーラ等連結車はほとんどがこれを超えます。	自動車単体で12m ※「単体」なので、トラクタとトレーラは別扱いとなります。(それぞれが12mまで)	積載状態で自動車の長さの10%を超えた貨物のみ出しは不可 他の車両を牽引する場合は25m
幅	積載状態で2.5m	自動車単体で2.5m	積載状態で貨物のみ出しは不可
高さ	積載状態で3.8m (一部道路では4.1m)	自動車単体で3.8m	積載状態で3.8m (一部道路では4.1m)
総重量 (車+乗員+荷物)	積載状態で20t (一部道路では車両の構造に応じて最大25t)	原則20t ただし自動車の構造に応じて最大25t	積載物の重量は自動車検査証等に記載の最大積載量を超えてはならない
軸重	積載状態で最大10t	最大10t	規定なし

どれか1つでも超える車両は「特殊車両通行許可」が必要になります。

20t  
超

※12mx2.5mサイズの新規格車であっても総重量(20t)を超える場合には、原則として通行許可が必要となります。

## 「特殊車両通行許可」申請と許可

- 車両を通行させようとする者(荷主、運送事業者等)またはその代理人(行政書士)が申請できます。
- 道路管理者(国・地方自治体・高速道路機構等)は、申請された車両の大きさ・重さ等に関して「技術的・物理的な観点」から申請された経路を**通行可能か否かの判断**(審査)を行います。
- 複数の道路管理者が管理する道路にまたがる申請経路の場合、申請を受け付けた道路管理者(例えば国道事務所)で一括して手続き(他の道路管理者との協議を含む。)を行っています。



### 【ポイント】

- 許可期間は、車両や貨物の大きさ、重さ及び通行形態(1回の走行のみか、反復的な走行か等)により**最長2年まで**。
- 詳細は「きたまち総合事務所:03-6766-6276」までお問合せください。

## 「特殊車両通行許可」に関して気をつけていただきたいこと

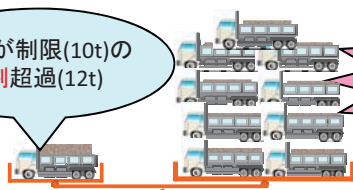
**!!自動車検査証記載の「最大積載量」「車両総重量」以下の重量でも許可できない場合があります。**

→通行経路の途中に強度が弱い(旧基準により設計された、又は重量制限違反車両の走行等により損傷した)橋がある場合は許可できないことがあります。

※ただし、**迂回ルートによる申請**や**貨物を分解して積載重量を減らした申請**によって許可できることもあります。

**重量制限超過は、国民の財産である橋にこれだけの負担をかけています**

軸重が制限(10t)の  
2割超過(12t)



橋への負担は  
制限(10t)以下の車両で  
**9台分以上!!!**

損傷(鋼材破断)の実例→  
(国道23号 木曾川大橋)



**!!申請から許可まで各道路管理者による審査のため、最短3日～75日程度を要します。**  
重量物や長大物の輸送依頼をする際は、その期間を考慮した輸送計画を立てて下さい。

**!!許可された経路及び許可に附された条件による走行が必要です。**

→許可は、**車両や経路を限定して一定の条件のもと走行を可能とする**ものです。許可にあたっては、橋等への負荷を軽減させるために、あるいは交差点折進時における対向車両の安全等を確保するために前後に**誘導車を配置する措置**や、交通量の少ない**夜間に通行する措置**等を条件として附す場合があります。

これらを守らずに通行した場合、**罰則の適用を受ける**ことがあります。(道路法第102条第1号)

**!!繰り返し違反があった場合、違反者に対して制裁が科されます。ETC割引停止措置**

→繰り返し違反を行った場合、**はその違反者の名称や違反内容等を公表**します。(国交省)

→累積違反点数によって**ETC割引停止や契約資格の取消し**となります。(NEXCO各社)

〒179-0081 練馬区北町5-10-17 きたまち総合事務所

☎ 03-6766-6276 ✉ tokusya@jcom.zaq.ne.jp

WEB <https://www.eigyo-number.com/tokusha/>