

2023年



E1A 伊勢湾岸道 リニューアル工事

昼夜連続・車線規制

夜間通行止

豊明IC 上り線 → 豊田東IC

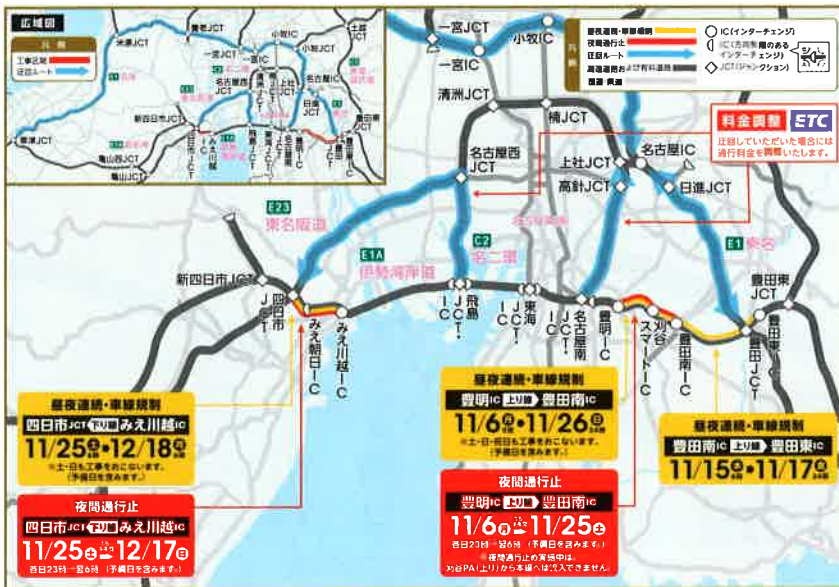
11/6 月 0時 → 11/26 日 24時

土・日・祝日も
工事をおこないます。
(予備日を含みます。)

四日市JCT 下り線 ← みえ川越IC

11/25 土 6時 → 12/18 月 6時

土・日も
工事をおこないます。
(予備日を含みます。)



ご進行の注意

工事期間中は、豊明IC～豊田南IC(上り線)および四日市JCT～みえ川越IC(下り線)で車線幅が狭くなるため、注意してご走行ください。車幅3.0m超過の特殊車両は迂回をお願いします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客さまセンター
24時間年中無休(通話料無料)

0120-922-229

- 上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333(通話料有料)
- 交通事故の通報は警察(110番)へ



渋滞予測など詳しくは、
リニューアル工事専用WEBサイトで

伊勢湾岸道リニューアル工事 検索



交通規制に伴う渋滞や迂回によりご迷惑をおかけしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに

料金調整のご案内 ETC

昼夜連続・車線規制に伴う高速道路迂回時における通行料金の調整について

伊勢湾岸道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるため、名古屋南JCTを經由して**C2 名二環**(内回り)から**E1 東名**、または飛鳥JCTを經由して**C2 名二環**(外回り)から**E23 東名阪道**へ迂回された場合は料金調整をおこないます。(ETC車限定)

〈対象期間①〉

E1A 伊勢湾岸道 豊明IC→豊田東IC(上り線)

11/6(月)0時~11/26(日)24時(予備日含む)

〈対象期間②〉

E1A 伊勢湾岸道 四日市JCT←みえ川越IC(下り線)

11/25(土)6時~12/18(月)6時(予備日含む)

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

〈ご利用方法〉

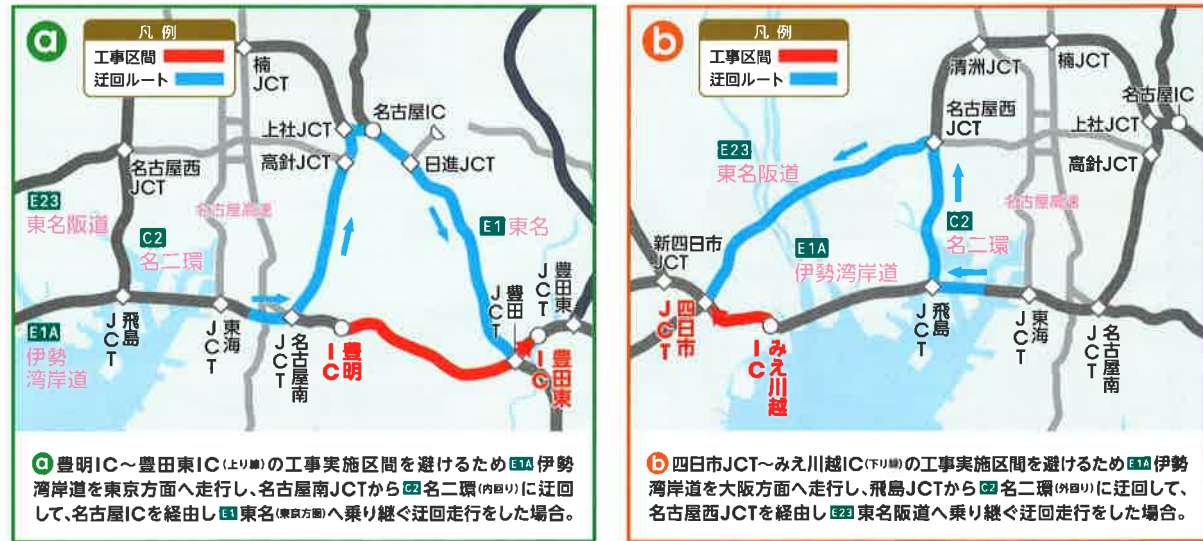
一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

〈料金調整内容〉

対象期間①中に下図の**①**、または、対象期間②中に下図の**②**の迂回ルートを行かれた場合に、E1A 伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。

(迂回せずに直通利用されるより通行料金が上がる場合のみ。また、戻り走行や極端な大回り走行をした場合は、料金調整の対象とならない場合がございます。)

■料金調整の対象となる迂回ルート



※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
 ※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
 ※名二環の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。
 ※一般道から名二環へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

〈料金調整例〉 E23 東名阪道 四日市IC→E1 東名 浜松IC(普通車の場合)



夜間通行止めに伴う乗継料金調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継指定IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くなるように、所定の方法により料金調整をおこないます。

〈対象期間①〉 E1A 伊勢湾岸道 豊明IC→豊田南IC(上り線)

■対象期間 □予備日 共に各日23時→翌6時

11月																							
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水
■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	□	□	□	□	□

〈対象期間②〉 E1A 伊勢湾岸道 四日市JCT←みえ川越IC(下り線)

■対象期間 □予備日 共に各日23時→翌6時

11月							12月																
25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	□	□	□

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、夜間通行止めの終了をもって終了します。

〈ご利用方法〉

〈ETCをご利用のお客さま〉

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

〈ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)〉

通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。

一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

■夜間通行止め時における乗継指定IC

道路名	工事規制区間	乗継指定IC	
		流出指定IC	再流入指定IC
E1A 伊勢湾岸道	豊明IC→豊田南IC(上り線)	E1A 伊勢湾岸道 豊明IC、名古屋南IC	E1A 伊勢湾岸道 豊田東IC、豊田南IC E1A 新東名 岡崎東IC C3 東海環状道 豊田松平IC
	みえ川越IC→四日市JCT(下り線)	E1A 伊勢湾岸道 湾岸桑名IC、みえ川越IC	E23 東名阪道 蟹江IC、弥富IC、長島IC、桑名東IC、桑名IC、四日市東IC、四日市IC、鈴鹿IC、亀山PAスマートIC、亀山IC

※流出指定ICで流出してから6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。
 ※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出指定ICとして扱います。
 ※流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出指定ICで再流入されても通行料金の調整をおこないます。
 ※スマートICはETC車限定です。

E1A 伊勢湾岸道 リニューアル工事

豊明IC **上り線** 豊田東IC
 四日市JCT **下り線** みえ川越IC

11/6
 土・日・祝日も工事

昼夜連続・車線規制

夜間通行止



料金調整 ETC
 迂回していただいた場合には
 通行料金を調整いたします。

③昼夜連続・車線規制
豊田南IC 上り線 豊田東IC
11/15^水 6時 → 11/17^金 24時

④昼夜連続・車線規制
四日市JCT 下り線 みえ川越IC
11/25^土 6時 → 12/18^月 6時
 ※土・日も工事をおこないます。
 (予備日を含みます。)

⑤夜間通行止
四日市JCT 下り線 みえ川越IC
11/25^土 うち9夜間 → 12/17^日
 各日23時→翌6時 (予備日を含みます。)

①昼夜連続・車線規制
豊明IC 上り線 豊田南IC
11/6^日 0時 → 11/26^日 24時
 ※土・日・祝日も工事をおこないます。
 (予備日を含みます。)

②夜間通行止
豊明IC 上り線 豊田南IC
11/6^日 うち6夜間 → 11/25^土
 各日23時→翌6時 (予備日を含みます。)
 ※夜間通行止め実施中は、
 刈谷PA(上り)から本線へは流入できません。

豊明IC 豊田東IC 四日市JCT みえ川越IC

11/6月 12/18月

0時 6時
土・日・祝日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

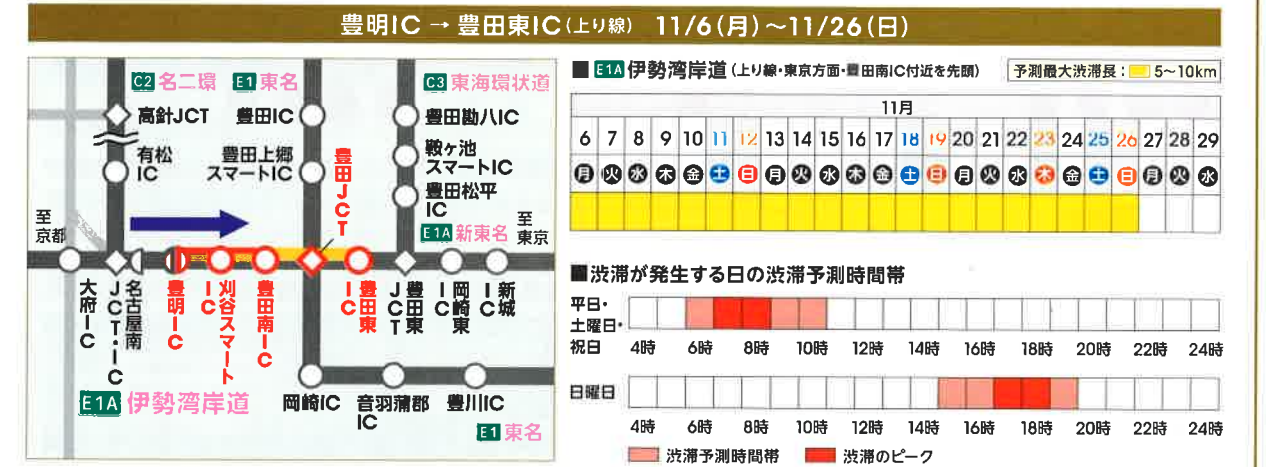
凡例

- 昼夜連続・車線規制 
- 夜間通行止 
- 迂回ルート 
- 高速道路および有料道路 
- 国道・県道 
- 渋滞予測箇所 
- IC(インターチェンジ) 
- IC(方向制限のあるインターチェンジ) 
- JCT(ジャンクション) 



渋滞予測と迂回ルート

豊明IC～豊田東IC(上り線)での交通規制期間中は、上り線の豊田南IC付近を先頭に、平日、土曜日および祝日は午前中に最大6km、日曜日は午後最大7kmの渋滞を予測しています。また、四日市JCT～みえ川越IC(下り線)での交通規制期間中は下り線の四日市JCT付近で、土曜日の午前中に最大7kmの渋滞を予測しています。**E1** 東名・名神や**C2** 名二環、**E23** 東名阪道などへの迂回や、お出かけ時間の変更、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。なお、交通規制期間中は、**C2** 名二環から**E23** 東名阪道または**C2** 名二環から**E1** 東名へ迂回していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合と同額になるよう料金調整をおこないます(詳細は表面の「料金調整のご案内」をご確認ください)。迂回ルートの所要時間は、伊勢湾岸道リニューアル工事専用WEBサイトをご確認ください。



迂回ルート例

工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
(E1A 伊勢湾岸道ルート) 名古屋南JCT → 豊田JCT	(C2 名二環・E1 東名ルート) 名古屋南JCT → 名古屋IC → 豊田JCT	工事区間ルート利用時: 約40分 迂回ルート利用時: 約35分
(E1A 伊勢湾岸道ルート) 飛島JCT → 四日市JCT	(C2 名二環・E23 東名阪道ルート) 飛島JCT → 名古屋西JCT → 四日市JCT	工事区間ルート利用時: 約35分 迂回ルート利用時: 約30分

※工事区間ルート利用時の所要時間は、最大の渋滞長を時速20kmで走行した場合を想定した所要時間です。
※工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、伊勢湾岸道リニューアル工事専用WEBサイトでリアルタイムに確認いただけます。

「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知*によりお知らせする情報通信アプリです。

*プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能。

通行止めの情報です。

○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。

現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。



お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の規制情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

●工事規制情報 ●最新の所要時間 ●主な迂回ルート など

工事情報はコチラ!

伊勢湾岸道リニューアル工事

検索



<https://restriction.c-nexco.co.jp/cirn-23a/>

■スマートフォンからでもご利用いただけます。

■リニューアル工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。



工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

〈橋梁伸縮装置取替工事〉

既存の橋梁伸縮装置を撤去し、新しい橋梁伸縮装置に取り替える工事をおこないます。



1.既存の橋梁伸縮装置を撤去



2.橋梁伸縮装置の撤去後の状況



3.新しい橋梁伸縮装置の設置



4.工事完了

工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

■セーフティカーの走行に従って、安全走行を。

●工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。●工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。上記の安全対策のため「セーフティカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



■ながら運転は「しない・させない・許さない」

工事規制箇所に接触、追突する交通事故が増加しています。工事規制区間を走行する際には、十分にご注意ください。また、「ながら運転」による交通事故も多発しています。安全走行にご協力をお願いいたします。



特殊車両通行時のお願い

工事規制に伴い工事期間中は、豊明IC～豊田南IC(上り線)および四日市JCT～みえ川越IC(下り線)では車幅3.0m超過の特殊車両は通行できません。

道路情報インフォメーション

公式SNSのご案内

工事規制予定や交通状況、工事の進捗を配信
NEXCO中日本 SNS公式アカウントはこちら



NEXCO中日本 名古屋支社
公式 Twitter
@c_nexco_nagoya

リニューアル工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター



0120-922-229

左記電話をご利用にならない場合は
052-223-0333 (通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

携帯短縮ダイヤル #8011

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。