

お出かけにも お仕事にも

使ってみよう!



# 横浜北線 横浜北西線





# 横浜北線・横浜北西線 周辺MAP

観光スポット	出入口・IC・JCT	ルート	所要時間	料金	
				普通車	大型車
<b>みなとみらい</b>	横浜青葉 ↔ みなとみらい	K7	約25分	830円	1,170円
<b>横浜・八景島シーパラダイス</b>	横浜青葉 ↔ 幸浦	◇	約25分	990円	1,440円
<b>東京ディズニーリゾート®</b>	横浜町田 ↔ 葛西	K7	約40分	1,350円	2,120円
		◇	約40分	1,290円	1,920円
<b>鴨川シーワールド</b>	横浜町田 ↔ 君津	K7	約50分	1,990円	3,080円
		◇	約45分	1,890円	2,910円
<b>御殿場プレミアム・アウトレット</b>	空港中央 ↔ 御殿場 足柄スマート	◇	約55分	1,990円	2,820円
		K7	約105分	2,820円	4,700円
		◇	約105分	2,260円	3,420円
		K7	約105分	2,820円	3,930円
		◇	約95分	3,020円	5,500円
		K7	約90分	3,100円	5,640円
		◇	約95分	3,020円	5,200円

●所要時間は交通状況等により変わる場合があります。ETC利用場合の料金（NEXCO区間は休日割引・アクアライン割引を適用）を記載しています。

首都高を  
もっと便利に楽しく  
利用できる情報満載！

首都高  
ドライバースサイト  
<https://www.shutoko.jp/>



凡 例

- 横浜北線・横浜北西線 利用ルート
- - - - - その他ルート
- 環境ロードプライシング適用ルート（大型車のみ）

## 静岡・名古屋方面



※足柄スマートICは、ETC搭載車両のみご利用いただけます。必ずETCカードを車載器に挿入してください。また、東京方面より足柄スマートICご利用の場合は、足柄SAへの立ち寄りにはできません。

## 横浜方面



## 千葉方面





# K7 横浜北線・横浜北西線の便利な使い方



Q よく混雑する⑯保土ヶ谷バイパスや⑮東名高速道路以外でおすすめのルートはありますか？

A ぜひ、K7 横浜北線・横浜北西線をご利用ください。



⑯保土ヶ谷バイパスや⑮東名高速道路で渋滞や事故が発生した時には、K7 横浜北線・横浜北西線のご利用がおすすめです。

横浜町田ICから東京ディズニーリゾート®に行く際、E1 東名高速道路が渋滞していたためK7 横浜北線・北西線を初めて利用しました。料金は100円しか変わらないのにスムーズに移動ができて、大変満足しています。子供たちも喜んでくれました。



横浜町田ICから木更津方面への納品の際、⑯保土ヶ谷バイパスが渋滞しているときはK7 横浜北線・北西線を利用しています。大型車なのでB 湾岸線を使えば割引が適用されて料金は他のルートと大きく変わらないため、このルートを知っていて本当に良かったです。



Q 首都高速の「環境ロードプライシング割引」ってなんですか？

A 首都高速が大型車・特大車に実施している割引制度でK1 横羽線ではなくB 湾岸線やK6 川崎線を利用した際に料金が安くなります。



K1 横羽線沿道の環境改善のために、B 湾岸線又はK6 川崎線を利用するETC車載器を搭載した大型車・特大車の利用料金を割引引くことで、K1 横羽線からB 湾岸線への転換を促します。

K1 横羽線は、沿道に住宅地域が多く大型車が地域の環境に与える影響が大きいです。そのため、B 湾岸線やK6 川崎線へ割引制度により大型車の誘導を行っています。

K1 横羽線からB 湾岸線へ誘導することによって、K1 横羽線の渋滞を減らす効果もあります。渋滞が減ることで走行速度が向上し、車から排出される大気汚染物質の排出低減にもつながります。

大型車は、K7 横浜北西線からK1 横羽線ではなく、B 湾岸線を利用することでお得に通行することができます。

横浜青葉から空港中央に向かう際、横羽線ではなく 湾岸線を利用すると300円お得！

※ETC大型車が横浜青葉→空港中央を通行する場合

詳しくは、「湾岸エコ得」パンフレットをご覧ください →

<https://www.shutoko.jp/ss/shutoeco/kankyo/pdf/prising.pdf>

