

2023年 **E1 名神 集中工事**



豊中IC ↔ 小牧JCT

8/26 土 0時 ▶ **9/16** 土 朝6時

一宮JCT～小牧JCTを除き、土日は本線車線規制をおこないません。

⊗ 夜間通行止め

⚠ 昼夜連続・車線規制

⊗ IC・PA閉鎖



E2A 中国道・E26 近畿道・E89 第二京阪・E88 京滋バイパス・

E1A 新名神などへの「**う回**」をお願いいたします。

渋滞が予測されますので、ご利用時間の変更もご検討ください。ご理解・ご協力をお願いいたします。



スマホで
利用可能!

渋滞予測や所要時間がリアルタイムにわかる!
お出かけ前にアクセス! **名神集中工事**



※画面はイメージです。

2023年 E1 名神 集中工事

豊中IC ←上下線→ 小牧JCT

8/26 ± 0時 ▶ 9/16 ± 朝6時

—宮JCT～小牧JCTを除き、土日は本線車線規制をおこないません。

E2A 中国道・E26 近畿道・E89 第二京阪・E88 京滋バイパス・E1A 新名神などへの「う回」をお願いいたします。

区間によって交通規制が異なります。

夜間通行止め

昼夜連続・車線規制

IC・PA閉鎖



名神集中工事区間と交通規制の種別



9/9(土)朝6時~9/10(日)24時までは本線規制は行いません。

※名神集中工事期間中、小牧JCT~関ヶ原IC間では夜間車線規制を実施している場合があります。

実施日 (赤) **予備日** (紫)

交通規制期間中は、上り線で瀬田東IC付近を先頭に最大20km、彦根IC付近を先頭に最大20km、一宮IC付近を先頭に最大10kmの渋滞を、下り線で栗東湖南IC付近を先頭に最大30km、彦根IC付近を先頭に最大に25km、一宮JCT付近を先頭に最大15kmの渋滞を予測しています。特に一宮IC付近では、周辺道路も含め激しい混雑が予測されます。

E1 名神 豊中IC

名神上り線から京都方面へ乗り継ぎ予定のお客さまは、豊中ICで流出後、中国豊中IC入口をご利用ください。

E1 名神・E26 近畿道 吹田IC

中央環状線(府道2号)池田方面から、名神・近畿道吹田ICは、ご利用いただけません。近畿道方面へは、近畿道摂津北ICの入口をご利用ください。

E1 名神 大津IC

名神上り線(東京方面)から名古屋高速一宮線へ乗り継ぎ利用予定のお客さまは、一宮ICで流出後、名古屋高速西春入口をご利用ください。

E1 名神 一宮IC

E1 名神 一宮IC

E1 名神 一宮IC

料金調整のご案内②

E1 名神 瀬田東JCT～豊中IC 夜間通行止め期間中における E89 第二京阪う回料金調整のご案内 ETC

- 1) 実施期間 2023年9月4日(月)から9月16日(土)
- 2) 対象車種 全車種(ETC車限定)
- 3) 料金調整内容 瀬田東JCT～豊中IC夜間通行止め期間中に、下記料金調整対象IC相互間を、**E89 第二京阪**を経由して連続走行するETC車を対象に、**E89 第二京阪う回路料金調整**をおこないます。

E89 第二京阪う回路料金調整の詳細について

〈料金調整対象車種〉

右表の「西区間の①または②」と「東区間」の相互間を、「E26 近畿道・E89 第二京阪」を経由して連続走行するETC車(全車種対象)

※E1名神 豊中IC⇄E2A中国道 中国豊中ICを一般道を経由して走行した場合は含まれます。
※非ETC車(現金支払いなど)は、料金調整の対象とはなりません。

西区間	①	E1 名神 尼崎IC、西宮IC E2A 中国道 中国豊中IC以西の各IC (E26 山陽道などを含む)
	②	E26 近畿道 吹田IC・摂津北IC・守口JCT以南の各IC (E26 阪和道などを含む) ※E26 近畿道 吹田IC入口閉鎖に伴い、E26 近畿道 吹田IC入口は除きます。
東区間		E1 名神 大山崎IC以东の各IC (E88 京滋バイパスなどを含む)

〈料金調整内容〉E1名神をご走行いただいた場合の通行料金より、割高にならないように調整します。

※E89 第二京阪 門真JCTと「東区間」相互間の通行料金は、E1名神 吹田ICと「東区間」相互間の通行料金を上限とします。さらに、「西区間①」「西区間②(吹田ICまたは摂津北ICに限る)」と「東区間」相互間を通行する場合は、E26 近畿道の通行料金を「0円」に調整します。



※非ETC車(現金支払いなど)は、料金調整の対象とはなりません。
※高速道路に入る前から出た後まで、車載器に同一のETCカードを挿入してご走行ください。
※「西区間」と「東区間」の相互間を連続走行せず、途中で高速道路を一旦流出された場合は、料金調整の対象とはなりません。(E1名神豊中IC⇄E2A中国道 中国豊中ICを一般道を経由して走行した場合は対象となります)
※E89 第二京阪にう回走行いたしても、う回路料金調整の条件を満たしていない場合は、走行経路どりの料金が必要となります。
※各料金所では料金調整前の料金が表示されますが、請求の際には料金調整後の料金で請求させていただきます。なお、特殊な事象が生じた場合などは、一旦請求させていただき、後日料金調整される場合があります。
※「E26 近畿道守口JCT以南⇄東区間」のご走行の場合は、E26 近畿道料金は調整いたしません。この場合、E26 近畿道等のETC時間帯割引はE26 近畿道などの出入口の通過時間で判定します。
※「西区間①および西区間②(E26 近畿道 吹田IC、摂津北ICに限る)⇄東区間」のご走行の場合は、E89 第二京阪う回路料金調整によりE26 近畿道の料金が0円になりますので、カード会社からの請求明細書などでは、E26 近畿道の走行が記載されません。

E1 名神 瀬田東JCT～豊中IC夜間通行止め時の E89 第二京阪う回路料金調整例

走行例① 岡山IC→名古屋西IC ご走行の場合	走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
	通常ルート (E1名神、E2A新名神経由)		約316km	7,450円 (5,220円)
E89 第二京阪う回路 (E26 近畿道、E89 第二京阪、E88 京滋バイパス経由)		約329km	9,950円 (6,970円)	7,450円 (5,220円)

※ETC割引の適用は、岡山ICまたは名古屋西ICの通過時間で判定します。

走行例② 栗東IC→吹田IC ご走行の場合	走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
	通常ルート (E1名神経由)		約57km	1,920円 (1,340円)
E89 第二京阪う回路 (E88 京滋バイパス、E89 第二京阪、E26 近畿道経由)		約70km	2,910円 (2,040円)	1,920円 (1,340円)

※ETC割引の適用は、栗東ICまたは門真本線料金所の通過時間で判定します。(E26 近畿道吹田ICの通過時間では判定しません。)

走行例③ 竜王IC→松原IC ご走行の場合	走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
	通常ルート (E1名神、E26 近畿道、E26 阪和道経由)		約96km	2,980円 (2,080円)
E89 第二京阪う回路 (E88 京滋バイパス、E89 第二京阪、E26 近畿道、E26 阪和道経由)		約84km	3,370円 (2,360円)	2,890円 (2,020円)

※料金調整は東区間のみとなり、別途 E26 近畿道・阪和道が必要となります。

※ETC割引の適用は、東区間分は竜王ICまたは門真JCT、E26 近畿道・阪和道分は門真JCTまたは松原ICの通過時間で判定します。

料金調整のご案内①

E1 東名 小牧JCT～名神 一宮JCT(下り線)、名神 一宮JCT～一宮IC(上り線)、名神 関ヶ原IC～京都東IC(上下線)、の工事に伴う料金調整のご案内 ETC

- 1) 実施期間 2023年8月26日(土)0時から9月16日(土)6時まで ※上記実施期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。
- 2) 対象車種 全車種(ETC車限定)
- 3) 料金調整内容 名神集中工事期間中、工事区間を避けるため、**C2 名二環**や**名古屋高速**、**一般道**へう回された場合は**料金調整**をおこないます。

C2名二環・名古屋高速う回時の料金調整のご案内

次のa b いずれかのパターンでう回をされた場合には、う回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します(う回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)。

- a E23 東名阪道またはE1A伊勢湾岸道を名古屋・東京方面に走行し、C2 名二環または名古屋高速にう回後、再度東名または名神へ乗り継がれた場合
- b E1 東名または名神を走行し、C2 名二環または名古屋高速にう回後、再度東名または名神へ乗り継がれた場合

E1 名神 一宮JCT～一宮IC(上り線)規制時



E1 名神 一宮JCT～E1 東名 小牧JCT(下り線)規制時



※C2 名二環または名古屋高速の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。
※C2 名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。
※一般道からC2 名二環または名古屋高速へ流入しう回走行した場合は料金調整の対象となりません。
※名古屋高速のご利用分は通常通りお支払いいただけます。通行料金の調整は、当社からご請求させていただく金額から減額することでおこないます。う回路に名古屋高速の通行料金が直通ルートの通行料金を超える場合には、直通利用された場合の通行料金と同額には調整されません。
※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。
※夜間に閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

料金調整例 E1名神 京都南IC→E19 中央道 多治見IC(普通車の場合)	
京都南	多治見
A	E
3,270円	770円
飛鳥JCT	桶井JCT
770円	520円
名二環	小牧IC
4,480円	880円
直通	
4,480円	

※上記う回の場合
4,480円(AE) < 5,440円(AB+BC+CD+DE)のため、4,480円(AE)に調整

一般道う回時の料金調整

対象期間内に、高速道路を下表の流出指定ICで一旦流出し、一般道をう回して再流入指定ICから再度同一方向に乗り継がれた場合につきましては、う回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します(う回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)。

一般道う回の乗継指定IC

道路名	交通規制 区間	乗継指定IC	
		流出指定IC	再流入指定IC
E1 名神	一宮JCT→一宮IC(上り線)	E1 名神 大垣IC、安ハスマートIC、岐阜羽島IC C3 東海環状道 大野神戸IC、大垣西IC	E1 名神 小牧IC、一宮IC E1 東名 春日井IC E19 中央道 小牧東IC、多治見IC E41 東海北陸道 岐阜各務原IC、一宮木曾川IC、尾西IC、一宮西IC、一宮稲沢北IC
		E41 東海北陸道 岐阜各務原IC、一宮木曾川IC、尾西IC、一宮西IC、一宮稲沢北IC	E1 名神 小牧IC、一宮IC E1 東名 春日井IC E19 中央道 小牧東IC、多治見IC
	京都東IC→関ヶ原IC(上り線)	E1 名神 京都東IC、大津IC E23 東名阪道 桑名東IC、桑名IC E23 東名阪道 蟹江IC	E8 北陸道 敦賀IC、木之本IC E1 名神 大津IC、安ハスマートIC、岐阜羽島IC E41 東海北陸道 一宮稲沢北IC
			E1 名神 大津IC、京都東IC E1 名神 岐阜羽島IC、安ハスマートIC、大垣IC E23 東名阪道 桑名東IC、桑名IC E41 東海北陸道 一宮稲沢北IC
E1 名神	小牧JCT→一宮JCT(下り線)	E1 名神 小牧IC、一宮IC E1 東名 名古屋IC、守山スマートIC、春日井IC E19 中央道 小牧東IC、多治見IC	E1 名神 岐阜羽島IC、安ハスマートIC、大垣IC、養老SAスマートIC、関ヶ原IC C3 東海環状道 大垣西IC、養老IC E41 東海北陸道 岐阜各務原IC、一宮木曾川IC、尾西IC、一宮西IC、一宮稲沢北IC
			E1 名神 大津IC、京都東IC E1 名神 岐阜羽島IC、安ハスマートIC、大垣IC E23 東名阪道 桑名東IC、桑名IC E41 東海北陸道 一宮稲沢北IC
E1 東名	関ヶ原IC→京都東IC(下り線)	E6 北陸道 敦賀IC、木之本IC E1 名神 岐阜羽島IC、安ハスマートIC、大垣IC E41 東海北陸道 一宮稲沢北IC	E1 名神 大津IC、京都東IC E23 東名阪道 桑名東IC、桑名IC E23 東名阪道 蟹江IC

※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。
※夜間に閉鎖に伴う料金調整はおこないません。
※流出指定ICで流出してから6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。
※スマートICはETC車専用です。

いつもの安全と快適を守り続けるために。

工事内容について

道路構造物点検

橋梁、標識、ハイウェイラジオ設備、トンネル照明、橋梁伸縮装置、防護柵などの点検をおこないます。



橋梁伸縮装置取替工事

老朽化した伸縮装置の取り替え工事をおこないます。



舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



道路維持作業

樹木伐採作業などをおこないます。



跨道橋撤去工事

不要となった跨道橋の撤去をおこないます。



工事区間をご走行されるドライバーのみなさまへ

■セーフティカーの走行に従って、安全走行を。

- 工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。
- 工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。

上記の安全対策のため「セーフティカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



■渋滞時にはハザードランプの点灯を。

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



道路情報インフォメーション

インターネット

お出かけ前に名神集中工事専用WEBサイトをチェック!

- 時間別渋滞情報 ●最新の所要時間 ●う回料金調整 ●乗継調整 ●主なう回ルート

■渋滞予測や所要時間がリアルタイムにわかる!

名神集中工事



スマホで
利用可能!

<https://meishin-info.com>

■集中工事専用のWEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

道路交通情報はコチラ! [日本道路交通情報センター](https://www.jartic.or.jp) <https://www.jartic.or.jp>

高速道路の料金・ルート検索などの情報はコチラ! [NEXCO中日本公式WEBサイト](https://www.c-nexco.co.jp) <https://www.c-nexco.co.jp>

[NEXCO西日本公式WEBサイト](https://www.w-nexco.co.jp) <https://www.w-nexco.co.jp>

気になる交通情報を
いつでも手軽にチェック!

ハイウェイ交通情報サイト [中日本](https://www.c-ihighway.jp)



<https://www.c-ihighway.jp>



ハイウェイ交通情報サイト [西日本](https://ihighway.jp)



<https://ihighway.jp>



集中工事のお問い合わせ先(24時間年中無休・通話料無料)

中部地区
NEXCO中日本
お客さまセンター



0120-922-229

上記電話をご利用にならない場合は 052-223-0333 (通話料有料)

関西地区
NEXCO西日本
お客さまセンター



0120-924-863

上記電話をご利用にならない場合は 06-6876-9031 (通話料有料)

NEXCO 中日本 みちらジ(スマートフォンアプリ) ※8.6cm以上必要

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報など、走行中の位置情報をもとに、スマートフォンに明瞭な音声でお知らせする情報通信アプリです。

動作推奨OS/iOS 12以降 ※iPadではご利用いただけません。Android8.0以降



道路交通情報のお問い合わせ先(24時間年中無休・通話料有料)

日本道路
交通情報
センター

TEL.050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル #8011

道路緊急ダイヤル

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、「#9910」道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ(1620kHz)をお聞きください。またお近くのSA・PAの①ハイウェイ情報ターミナルも併せてご活用ください。

お電話はおかけ間違いのないようご注意ください。

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。