

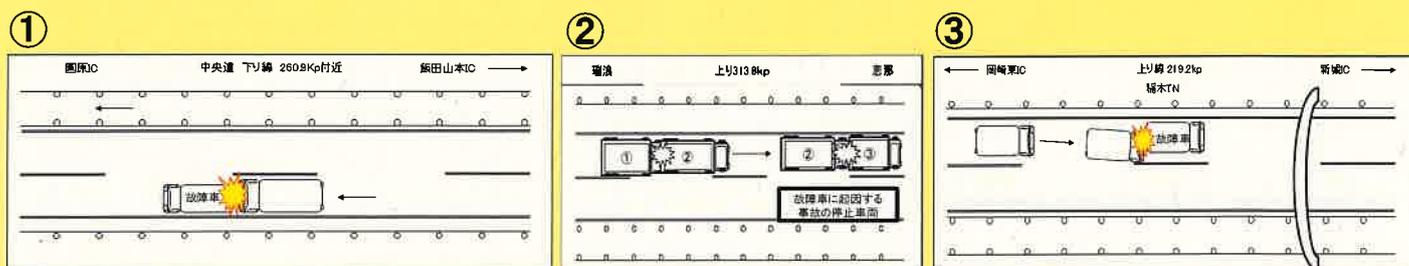
# 故障停止車両に追突する 重大事故が多発！

## 【最近の重大事故の特徴】

- ・高速道路本線上に**故障で停止した車両への追突**  
(令和4年8月から3件発生:いずれも**死亡事故**に)

※高速道路上での車両停止は、重大事故に直結します。

- ① 令和4年 8月24日 中央道 下り線 飯田山本～園原
- ② 令和4年11月17日 中央道 上り線 瑞浪～恵那
- ③ 令和4年12月16日 新東名 上り線 岡崎東～新城



故障の大半が基本的な点検で防げます。

特に、燃料、タイヤ、オイル、冷却水の点検を忘れずに！！

### 大切なドライブ前の点検・整備

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| ① ブレーキランプの点検、燃料も十分に | ⑤ エンジンオイルのチェック      |
| ② ペダル類のチェック         | ⑥ ファンベルトのチェック       |
| ③ クラッチ・ブレーキ液点検      | ⑦ 水漏れはないか点検         |
| ④ タイヤ空気圧のチェック       | ⑧ ヘッドライト、方向指示器のチェック |

中部運輸支局

中日本高速道路株式会社 東京支社



# もしも事故や故障で 停止してしまったら!!



## 道路上に立たない

高速道路上で電話や口論などをしていて  
後続車にはねられる事故が発生しています。



## 車内に残らない

車内は安全な場所ではありません。  
後続車に衝突され、命を落とすケースも  
少なくありません。

## 安全な場所に避難する

後続車に十分注意をしながら、速やかに  
ガードレールの外側などの安全な場所に  
避難してください。



できるだけ路肩に停止してハザード  
ランプ、発炎筒、三角停止表示板で  
後続車へ合図しましょう。

## 三角停止表示板 お持ちですか？

高速道路上では、事故・故障などで  
駐停車する場合、三角停止表示板の  
設置義務があります。

※罰金5万円以下、違反点数1点

必ず携行しましょう。