

工場の必要性と工事内容

1969年に開通した、大井川橋、管ヶ谷高架橋、掛川橋。開通から50年余りが経過し、大型車の交通量も多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版(橋の床部分)下面のコンクリートのひび割れ、剥離、内部鉄筋の腐食などが確認されており、抜本的な対策として、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えます。

縦横の構造

縦装の状況

管ヶ谷高架橋、大井川橋、掛川橋

床版の変化のメカニズム

コンクリートのひび割れ

内部鉄筋の腐食

縦装表面のひび割れから雨水や凍結防止剤がしみ込み、その下にある床版(コンクリート)内の鉄筋が錆びるなどにより床版が損傷します。

お客さまへのご迷惑を最小限とするための工夫

交通規制計画の工夫

音羽深部IC〜C間ICは交通量が4万台/日を越えるため、車線数を減少させて施工すると大規模な渋滞が懸念されます。今回のリニューアル工事は、床版を分割して取り替えることで、現在の車線数(4車線)を維持し、渋滞など交通への影響を最小限にします。1車線ずつ工事するため工事期間自体は長くなりますが、ご理解とご協力をお願いします。

全断面施工による交通規制(従来)

工事エリア

2車線を1車線に規制

現在の車線数を維持した交通規制(今回)

工事エリア

※音羽深部IC STEP5規制より2車線を確保

大型クレーンによる全断面床版取替

床版架設機による分割した床版取替

床版取替の施工方法を紹介します!

事業PR施設
東名リニューアルしずおかプラザ
模型や実物大模型、動画等で学べる施設です。

見学無料、予約不要! 詳しくはWEBをご確認ください。

音羽深部IC STEP1 三ヶ日JCT(豊川橋) STEP1 規制図

2024年5/13日 ▶ 2025年8月下旬頃(予定)

上下線 昼夜連続・車線シフト規制

音羽深部IC STEP1 三ヶ日JCT(豊川橋) STEP1

工事エリア

新設PA

旧設PA

ご注意ください

工事区間内では、車線数を確保できないため車線が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

吉田IC STEP2 焼津IC(大井川橋) STEP2 規制図

2024年5/9日 ▶ 2025年8月下旬頃(予定)

下り線 昼夜連続・車線分離規制

大井川焼津橋架設SIC

工事エリア

車線分離中 走行注意

ご注意ください

下り線では、走行車線と逆車線が分離されますので、取換の標識などに従い、安全な走行をお願いします。

土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。
規制切替中は渋滞が予想されますので、迂回にご協力ください。

工事専用WEBサイトはこちら ▶

・迂回ルート ・規制内容 ・工事情報

※天候や作業の進捗により、工事期間が変更となる場合があります。
※緊急工事などにより、リニューアル工事は別に工事規制をおこなう場合があります。

袋井IC STEP5 掛川IC(管ヶ谷高架橋) STEP5 規制図

2024年9/24日 ▶ 2025年4月下旬頃(予定)

下り線 昼夜連続・車線規制

袋井IC STEP5 掛川IC(管ヶ谷高架橋) STEP5

工事エリア

小笠PA

渋滞注意 ピーク18時

ご注意ください

走行可能な車線数を2車線から1車線へ規制するため、下り線で平日夕方方の通勤時間帯を中心に渋滞が予想されます。
E1A 新東名などへの迂回にご協力をお願いします。

袋井IC STEP5 掛川IC(管ヶ谷高架橋) STEP5 規制図

2024年9/24日 ▶ 2025年4月下旬頃(予定)

下り線 昼夜連続・車線分離規制

袋井IC STEP5 掛川IC(管ヶ谷高架橋) STEP5

工事エリア

小笠PA

車線分離中 走行注意

ご注意ください

下り線では、走行車線と逆車線が分離されますので、取換の標識などに従い、安全な走行をお願いします。

渋滞予測

■9/24日 9時 ▶ 10/3日 17時

下り線で、平日夕方方の通勤時間帯(ピークは18時)を中心に、15時から20時まで最大5km、通過に30分以上の渋滞が予想されます。
(下り線)

0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時

渋滞予測時間帯 15時~20時

渋滞のピーク 18時

■10/3日 17時以降

現在の車線数を確保していますので、渋滞は予想されていません。

静岡県エリア E1 東名リニューアル工事

音羽深部IC STEP1 三ヶ日JCT(豊川橋) STEP1

昼夜連続・車線シフト規制など

2024年5/13日 ▶ 2025年8月下旬頃(予定)

袋井IC STEP5 掛川IC(管ヶ谷高架橋) STEP5

昼夜連続・車線シフト/車線分離規制など

2024年9/24日 9時 ▶ 2025年4月下旬頃(予定)

吉田IC STEP2 焼津IC(大井川橋) STEP2

昼夜連続・車線シフト/車線分離規制など

2024年5/9日 ▶ 2025年8月下旬頃(予定)

土・日・祝日も昼夜連続で工事をおこないます。

規制切替中は渋滞が予想されます。E1A 新東名などへの迂回にご協力ください。

工事内容や高運搬機に関するお問い合わせは
NEXCO中日本お客様センター
24時間年中継(通話料無料)

☎ 0120-922-229

- 上記電話番号に利用されない場合は052-223-0333(通話料有料)
- 交通事故の通報は警察(110番)へ

2024年8月時点

お出かけ前に、「東名工事」で検索!

- 迂回ルート
- 規制内容
- 工事情報

E1 東名リニューアル工事

袋井IC⇄掛川IC

(菅ヶ谷高架橋 STEP5)

2024年9/24(火)9時 → 2025年4月下旬頃(予定)

昼夜連続・車線シフト/車線分離規制など



菅ヶ谷高架橋 STEP5

9/24(火)9時から10/3(木)17時まで
規制切替をおこないます。規制切替中は渋滞が予想されます。

下り線(名古屋方面)の走行可能な車線数が1車線になります。
工事区間内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

お出かけ前に「東名工事」で検索
規制切替の詳細や迂回ルートの所要時間、工事情報はこちらからご確認ください。

東名工事

<https://tomei.c-nexco.co.jp/>

音羽蒲郡IC⇄三ヶ日JCT(豊川橋) 工事期間中の規制内容 全5STEP

STEP1	STEP2	STEP3	STEP4	STEP5
2025年8月下旬頃まで	2025年9月上旬頃から2026年9月頃まで	2026年9月頃から2027年9月頃まで	2027年9月頃から2028年6月頃まで	2028年6月頃から2028年9月下旬頃まで
上下線：昼夜連続・車線シフト規制	上下線：昼夜連続・車線シフト規制	上り線：昼夜連続・車線分離規制	上り線：昼夜連続・車線分離規制	上下線：昼夜連続・車線シフト規制

袋井IC⇄掛川IC(菅ヶ谷高架橋) 工事期間中の規制内容 全6STEP

STEP4	STEP5	STEP6
2024年9月	2024年11月	2025年5月
規制切替期間 9/24(火)9時～10/3(木)17時	規制切替後 10/3(木)17時～2025年4月下旬頃(予定)	2025年5月頃から2025年7月下旬頃まで
下り線：昼夜連続・車線分離規制	下り線：昼夜連続・車線分離規制	中央分離帯の復旧に伴う従来車線規制(一部、昼夜連続・車線規制で実施します。)

吉田IC⇄焼津IC(大井川橋) 工事期間中の規制内容 全6STEP

STEP2	STEP3	STEP4	STEP5	STEP6
2025年8月下旬頃まで	2025年9月頃頃から2026年10月頃まで	2026年10月頃頃から2027年11月頃まで	2027年11月頃頃から2029年1月頃まで	2029年1月頃頃から2029年3月下旬頃まで
下り線：昼夜連続・車線分離規制	下り線：昼夜連続・車線分離規制	上り線：昼夜連続・車線分離規制	上り線：昼夜連続・車線分離規制	上下線：中央分離帯の復旧に伴う昼夜連続・車線シフト規制

「みちラジ」による交通情報

「みちラジ」は、高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めの情報や所要時間情報などを、あらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知によりお知らせするものです。

※プッシュ通知とは、連絡を作成することなくアプリが自動的にお知らせする機能

詳しくはこちら
<https://www.c-nexco.co.jp/jam/michiraji/>

インターネット

NEXCO中日本公式WEBサイト
<https://www.c-nexco.co.jp>

目で見る

ハイウェイテレホン
<http://c-nexco.highway-telephone.jp>

Highway

Highway 中日本 (アイハイウェイ中日本)
<https://www.c-highway.jp> (PC・携帯・スマホ対応)

SNS情報

工事で交通状況など NEXCO中日本東京支社の SNSでも情報を発信!

電話でのお問い合わせ

工事専用ダイヤル (NEXCO中日本東京支社センター)
0120-922-229

日本道路交通情報センター
050-3369-6666