

「みちらじ」による交通情報

「みちらじ」は、道路運送を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞や事故発生止めの情報や事故情報などを、あらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知によりお知らせするものです。

ワンストップで最新情報をリアルタイムにあなたのスマホへ届けてくれます。

高速道路に関するアプリをさらに増やしてあなたの安全・快適な運転をサポートします！

詳しくはこちら
<https://www.nexco.co.jp/jam/michiraji/>

インターネット

NEXCO日本各支店WEBサイト
 通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認くださいませ。
<https://www.nexco.co.jp>

日々見るハイウェイメッセンジャー
 ハイウェイメッセンジャーの文字情報が、WEBサイトでご確認いただけます。
<http://co-nexcohighway-telephon.jp>

HiWay 車日本(アイブイ車日本)
 高速道路、ETC、ETC+車線別料金情報に特化した、安全・安心・快適な高速道路を走行するためのアプリです。
<https://www.c-hiway.jp> (PC・スマホ・タブレット)

SNS情報

最新交通状況など NEXCO、日本各支店からの SNSでも情報を発信！

電話でのお問い合わせ

工事専用ダイヤル
 (NEXCO中日本お客さまセンター)

0120-922-229 24時間年中無休 (通話料無料)

●上記電話番号ご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料) ●交通事故の通報は警報(110番)へ

日本道路交通情報センター
 最新の交通情報センターから道路交通情報を入力できます。

携帯電話のお客さまは#8011へ 固定電話のお客さまは下記の番号へ
全国共通ダイヤル 050-3369-6666 24時間年中無休 (通話料有料)

※通話料の発生確率の低い通話料を停止しております。ご利用はSAにて。

工事期間中の規制内容 全3STEP

り交通の滞りや事故の発生防止を図り、工事期間中にお客さまの安全を確保いたします。

STEP①

2024年 2025年 2026年

上り線3車線 下り線3車線

下り線 昼夜連続・車線シフト規制
 期間 11/9日⇒2026年2月下旬頃(予定)

※STEP1への移行は、10/27日(11/1日)予定されている開通日(車線シフト)から大府IC、大府ICから大府IC間(大府IC)にて実施します。

工事専用WEBサイトはこちら

リアルタイム所要時間
 渋滞予測
 規制内容
 工事情報 など

STEP②

2026年 2027年

上り線3車線 下り線3車線

上下線 昼夜連続・車線シフト規制
 期間 約20カ月間

※STEP2への移行はSTEP1への移行後(車線シフト)に実施し、上り線、下り線、車線別規制(2車線規制)の順に、上下線の両方向可能な車線が順次1車線になります。

大和トンネル付近の渋滞緩和を目指して橋を拡幅し、付加車線を設置する工事を実施します。

現在の車線構成

上り線3車線 下り線3車線

STEP③

2028年 2029年

上り線3車線 下り線3車線

上下線 昼夜連続・車線シフト規制
 期間 約10カ月間

※STEP3への移行はSTEP2への移行後(車線シフト)に実施し、上り線、下り線、車線別規制(2車線規制)の順に、上下線の両方向可能な車線が順次1車線になります。

渋滞対策工事後

上り線3車線 下り線3車線

拡幅 拡幅 拡幅

り交通の滞りや事故の発生防止を図り、工事期間中にお客さまの安全を確保いたします。

2024年 **東名** 渋滞対策工事 (昼夜連続車線規制)

海老名JCT 横浜町田IC

STEP①
 全3STEP 2029年3月下旬頃まで(予定)

昼夜連続・車線シフト規制 (車線幅縮小)

11/9日 →
2026年
2月下旬頃(予定)

渋滞が予想されますので、お出かけ時間の変更をご検討ください。

工事内容や規制場に関するお問い合わせは
NEXCO中日本お客さまセンター
 24時間年中無休 (通話料無料)
0120-922-229
 ●上記電話番号ご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料)
 ●交通事故の通報は警報(110番)へ

お出かけ前に、「東名工」で検索!

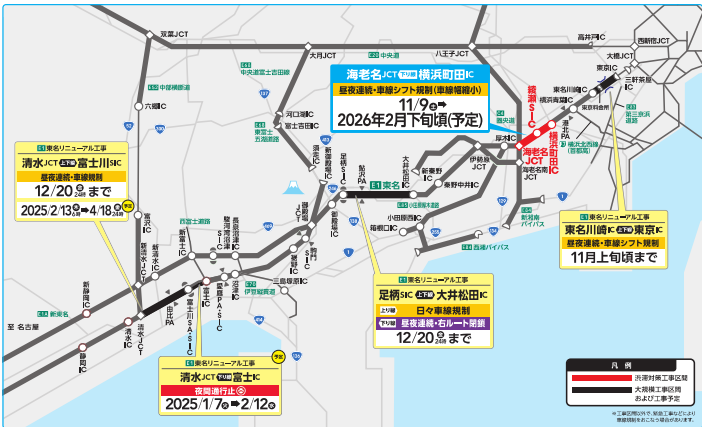
リアルタイム所要時間
 渋滞予測
 規制内容
 工事情報

2024年10月時点

E1 東名 渋滞対策工事
(昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小))

海老名JCT 横浜町田IC

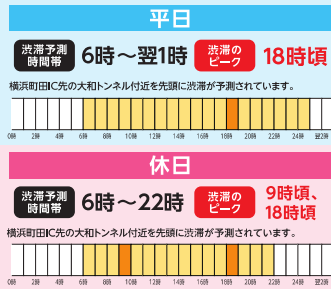
2024年 11/9(土) → 2026年 2月下旬頃(予定)



渋滞対策として、付加車線を設置するため、橋梁部の拡幅工を実施します。



渋滞予測 海老名JCT - 横浜町田IC



交通状況は、工事内容の進展、車線規制などの進展による車線数の変更、天候により発生する可能性があります。最新の渋滞予測は、東名高速道路のウェブサイトでご確認ください。

工事区間の所要時間や渋滞予測など最新の交通情報はこちらから！

お出かけ前に「東名工事」で検索

東名工事 検索



<https://toimei.c-nexco.co.jp/>

工事期間中は渋滞が予想されます。混雑する時間帯を避けたご利用など、時間に余裕を持った計画をご検討ください。

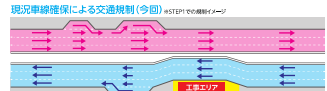
E1 東名渋滞緩和を目指して

東名 横浜町田IC～海老名JCT間は、日本屈指の重交通区間であることに加え、アップダウンが多いことや大和トンネルによる運賃低下などの影響で渋滞が慢性化しています。これまで大和トンネルを含む西側区間の付加車線を設置し、交通容量を確保したり、横浜町田IC(下り橋)の加進車線を延伸させ本線合流部を改善してきました。今回の工事では、さらに大和トンネルの東側の区間の橋を拡幅し、付加車線を設置できるようにします。



お客さまへの迷惑を最小限とするための取り組み

- 1) 横浜町田IC～海老名JCTは交通量が14万台/日を超えるため、車線数を減少させて施工すると大きな渋滞が懸念されます。そこで、今回の渋滞対策工事では、車線をシフトすることで、現在の車線数(6車線)を確保し、渋滞など交通への影響を最小限にします。



- 2) 工事する車線を切り替える作業は、お客さまへの迷惑を最小限にするため、交通量が増加するGW、夏季交通混雑期などと重複しないようし、設定しました。

車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

東名高速道路株式会社 建設部 広報課